



JAVNO PREDUZEĆE
PUTEVI SRBIJE

Услови

VIII

Број: 953-4457/25-1
Датум: 17-03-2025

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ПИСАРНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ

Град Крушевац - ГРАДСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам и грађевинарство
Корисник: 21 MAR 2025
Органи: Број: Предност:
IV 01 350-917/2024
Поштовани,

37000 Крушевац
Газиместанска 1

Обратили сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом број 350-917/2024 од 07. фебруара 2025. године, наш заводни број 953-4457 од 14. фебруара 2025. године, ради издавања услова за израду **Измене и допуне Плана генералне регулације „Запад 2“, у делу просторне зоне 10**.

Уз захтев за издавање услова, достављен је Елаборат за рани јавни увид (у електронском формату на CD-у), и то текст и графика;

На основу достављеног Елабората за рани јавни увид, као и увидом у податке портала ГеоСрбија и Референтни систем државних путева, утврђено је да се у контактном подручју са границом измена и допуна плана налази објекат из наше надлежности и то:

- део трасе државног пута IA реда ознаке A5: Појате–Крушевац–Краљево–Прељина, деоница број A5007/A5008, од почетног чвора A503 петља Крушевац запад код км 22+298 до завршног чвора A504 петља Кошеви код км 29+387,
- део планиране трасе државног пута IB реда број 23 – обилазница.

Увидом у достављени Елаборат за рани јавни увид, у обухвату планског документа нису уочене планиране интервенције на државном путу IA реда ознаке A5.

У складу са тим приликом израде плана, потребно је испунити следеће услове:

- При изради плана решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, бр 41/18 95/18 и 92/23) и Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Планска решења ускладити са ППППН инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Сл.гл. РС“, број 10/20 и 22/24).
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Трасу и број државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 87/23, 24/24 и 90/24) и дефинисати их у плану (текстуалном и графичком делу), уз писање стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева Републике Србије.
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, у складу са чл. 33-34. и 36. Закона о путевима тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 40,00 m од ивице путног земљишта државног пута IA реда и 20,00 m од ивице путног земљишта државног пута IB реда.
- Предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државни пут IB реда, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености предметних путева и као приоритет мора обезбедити транзит на државним путевима.

ФМ 750.102



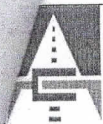
JAVNO PREDUZEĆE
ZA URBANIZAM I PROJEKTOVANJE
KRUSHEVAЦ

Прихваћено: 26 MAR 2025
Орг. јег. Број Предмет Вредност
1 757

Страна 1 од 5



- Елементе попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Прилог 2, део 5. Попречни профили.
- У складу са чланом 45. Закона о путевима, јединица локалне самоуправе је дужна да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број.
- Укрштаје са државним путем и саобраћајне прикључке на државни пут, планирати у складу са важећим Законом о путевима (чл. 41-43) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, другом законском регулативом и правилима струке.
- Испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 3. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута:
 - део 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака,
 - део 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака,
 - тачком 4. Кружне раскрснице,
 - као и важеће стандарде и правила струке.
- Испоштовати потребне критеријуме за пројектовање површинске раскрснице у складу са тачком 2.2. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011), што подразумева обавезну потребну прегледности на локацији површинске раскрснице (мора бити сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрена визуре прегледности: $P_{ip}=3V_p$), да подужни нагиб на главном правцу (државни пут) није већи од $\pm 3\%$ (максимално $\pm 4\%$), да прикључак мора бити планиран под правим углом, управно на пут, као и уклапање подужног нагиба локалне саобраћајнице према попречном нагибу државног пута ради обезбеђивања ефикасног отицања површинских вода са коловоза и др.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Приликом дефинисања решења изградње, односно реконструкције саобраћајних прикључака на трасу државног пута IB реда потребно је узети у обзир следеће:
 - планирани профил државног пута,
 - са евентуално додатним саобраћајним тракама за лева скретања са предметног државног пута, у колико се укаже потреба за истом (број возила) - уколико је број возила који скрећу лево са државног пута на споредни правац већи или исти од 10% од укупног броја возила на путу, мора се предвидети додатна саобраћајна трака,
 - са евентуално додатном саобраћајним тракама за улив/излив са трасе државног пута,
 - полупречнике лепеза у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак (приказати у плану),
 - коловоз приступног пута мора бити минималне ширине 5,00m,
 - укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут),
 - прикључак мора бити сагледив са главног правца најмање са даљине изоштрена визуре прегледности,



- подужни нагиб приступног пута у зони прикључка формирати према попречном нагибу главног правца,
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - зоне потребне прегледности,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
 - са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење.
- Приликом дефинисања решења изградње, кружне раскрснице на траси државног пута IB реда потребно је узети у обзир следеће:
- ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
 - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење,
 - са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и важећим стандардима,
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
 - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклическе стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
 - уколико је планирано вођење бициклическог саобраћаја на месту кружне раскрснице, бициклическе стазе планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклически саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бициклическој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја.



- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - планирати измештање свих постојећих инсталација поред и испод државног пута, и исте планрати ван зоне самог кружног тока,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
 - потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- На основу члана 84. Закона о путевима, просторним, односно урбанистичким планом, одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл), објекти и опрема која одговара потребама насеља. Приликом изградње наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државних путева. Додатни елементи државног пута за потребе насеља, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављену сагласност управљача. Ширина саобраћајних трака мора бити дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области. Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената.
- Приликом планирања бицикличких и пешачких стаза поред државног пута у обухвату овог плана, узети у обзир одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима и одговарајуће одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Аутобуска стајалишта планирати у складу са чланом 85. Закона о путевима.
- На свим локацијама на којима се очекује повећана фреквенција саобраћаја, и то индустријске, радне пословне, привредне зоне, зоне планиране за комерцијални садржај и сл. потребно је планирати изградњу сервисних саобраћајница, односно те зоне планирати за даљу разраду посебним планским документима (уколико овим планом исто није могуће планирати) како би се дефинисало најбоље саобраћајно решење.
- Приказати регулациону и грађевинску линију поред државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикличког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
- усагласити трасе евентуално планираних инсталација са планираним профилем државног пута,
 - трасе нових инсталације морају се пројектно усагласити са планираним инсталацијама постављеним у зони трасе пута,
 - планирати измештање свих инсталација из кружне раскрснице која је планирана на траси државног пута.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,



- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране,
 - минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза државног до горње коте заштитне цеви износи минимално 1,35m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
- инсталације планирати на минималној удаљености од 3,00m мерено од крајње тачке попречног профила планираног државног пута,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута,
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на планирани пут:
- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00m мерено од границе путног земљишта планираног државног пута IB реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

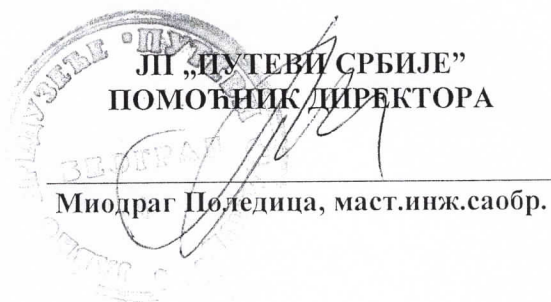
Уколико у току израде плана буду планиране нове интервенције или измена решења на трасама државних путева потребно је затражити од ЈП „Путеви Србије” допуну издатих услова.

По изради Измене и допуне Плана генералне регулације „Запад 2“, у делу просторне зоне 10., потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

Особа за контакт: Тина Сеизовић, дипл.пр.пл, tina.seizovic@putevi-srbije.rs

С поштомпањем,

Обрадио:	
Тина Сеизовић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор.план.	



Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију